

ВІДГУК

на освітньо-професійну програму
«Електромеханічні та електротехнічні комплекси і системи транспортних
засобів» другого (магістерського) рівня вищої освіти
за спеціальністю 141 «Електроенергетика, електротехніка та
електромеханіка»

Україна має потужний потенціал гірничо-металургійного комплексу, одним із центрів якого є Криворізький залізорудний басейн. В цьому регіоні розташовані великі підприємства гірничорудної та металургійної промисловості, які забезпечують значний процент ВВП та валютних надходжень України. В регіоні також існує значний науково-дослідний і конструкторський потенціал щодо гірничо-металургійного комплексу. Як підприємствам, так і науковим установам для повноцінної роботи потрібні висококваліфіковані кадри. Підготовкою таких кадрів в регіоні займається Криворізький національний університет, який має багаторічний опит.

Освітньо-професійна програма «Електромеханічні та електротехнічні комплекси і системи транспортних засобів» призначена для підготовки магістрів, які у подальшому можуть робити на підприємствах та в установах як Кривого Рогу, так і міст, розташованих поблизу, в галузі «Електрична інженерія», підприємства яких насичені різними транспортними системами.

Програма має обсяг в 90 кредитів ЄКТС, термін навчання 1 рік 4 місяці, що відповідає вимогам до освітньо-професійних програм. Визначені мета освітньої програми, її характеристики, інформація щодо працевлаштування та навчання випускників, викладання та оцінювання, компетентності та програмні результати навчання, які відповідають потребам роботодавців регіону, список освітніх компонент та їх структурно-логічна схема, форма атестації, матриці відповідностей. Навчальний план повністю відповідає завданням освітньо-професійної програми, його структура логічною побудована.

Позитивною стороною освітньої програми є те, що при складанні навчального плану враховані зразки магістерських програм іноземних університетів, до його складу входять дисципліни, які охоплюють все коло побудови сучасної системи транспортного засобу, кількість вибіркового

дисциплін та їх різноплановість є достатньою для задоволення потреб та інтересів здобувачів. Також позитивним елементом програми є наявність обов'язкової освітньої компоненти з систем накопичення електричної енергії, що дуже важливо у зв'язку з широким використанням у сучасному електротранспорті акумуляторних батарей та гібридних джерел електроенергії.

В якості зауваження відзначу те, що дисципліна «Основи наукових досліджень», яка звичайно входить до блоку обов'язкових компонент тому, що вона формує необхідні знання та вміння, які повинні мати здобувачі другого (магістерського) рівня вищої освіти, у розробленій програмі введена у перелік вибіркового. Але аналіз всієї програми свідчить, що засвоєння необхідних компетентностей забезпечують інші освітні компоненти, тому дане зауваження, на мій погляд, не є критичним.

Вважаю, що в цілому, освітньо-професійна програма «Електромеханічні та електротехнічні комплекси і системи транспортних засобів» вищої освіти другого (магістерського) рівня за спеціальністю 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка», яка була розроблена на кафедрі автоматизованих електромеханічних систем в промисловості та транспорті Криворізького Національного Університету, спроможна задовільнити потреби роботодавців, а її випускники будуть конкурентоспроможними спеціалістами на ринку праці регіону Криворізького залізничного басейну.

Зав. кафедри «Автоматизовані
електромеханічні системи»
НТУ «Харківський політехнічний інститут»,
д. т. н., професор,
Президент Української
асоціації інженерів-електриків



В. Б. Клепиков