

РЕЦЕНЗІЯ

на освітньо-професійну програму

«Електромеханічні та електротехнічні комплекси і системи транспортних засобів»
другого (магістерського) рівня вищої освіти
за спеціальністю 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка»

Великий зсув в освоєнні електромобілів розпочався з 2010-х років. Виробники почали випускати нові моделі автомобілів, покращився асортимент акумуляторів, значно скоротився час їхньої зарядки, а вартість електромобіля стала відповідати вартості автомобіля з двигуном внутрішнього згорання. Світовий ринок електромобілів швидко розширюється та, за всіма прогнозами, буде рости, а зростання складе в середньому 25,6% в період з 2019 по 2026 роки.

Фахівці в області електричного транспорту масово знадобляться вже в найближчому майбутньому. Вони повинні будуть мати знання в електротехніці, електроніці, мікропроцесорній схемотехніці та електромеханічних системах транспортних засобів.

Освітньо-професійна програма «Електромеханічні та електротехнічні комплекси і системи транспортних засобів» вищої освіти за спеціальністю 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка» другого (магістерського) рівня розроблена у Криворізькому національному університеті на кафедрі автоматизованих електромеханічних систем в промисловості та транспорті.

ОПП має загальний обсяг 90 кредитів ЄКТС, термін навчання 1,4 роки, включає аудиторне навантаження та самостійну роботу, науково-дослідну практику, виконання та захист кваліфікаційної роботи.

В ОПП надається мета та характеристика освітньої програми, придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання, викладання та оцінювання, програмні компетентності, програмні результати навчання, ресурсне забезпечення реалізації програми, перелік компонент ОПП, структурно-логічна схема, форма атестації здобувачів вищої освіти, матриці відповідності.

Виконаний аналіз освітньо-професійної програми 2020 року дозволив встановити наступні позитивні зміни:

1. В ОПП змінились структурно-логічна схема та перелік освітніх компонент.

2. До дисциплін ОПП були додані нові дисципліни, такі як «Перетворювачі електричної енергії транспортних засобів», «Системи накопичення електричної енергії» відповідно до рекомендацій спільної зустрічі.

До недоліків слід віднести відсутність в ОПП дисципліни, на якій здобувачі могли би вивчати програмовані логічні інтегральні схеми для побудови систем керування транспортними засобами та отримувати практичні навички роботи з ними.

Незважаючи на незначні недоліки освітньо-професійна програма «Електромеханічні та електротехнічні комплекси і системи транспортних засобів» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 141

«Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка» повністю відповідає вимогам, має комплексний підхід для підготовки кваліфікованого фахівців, які володіють фаховими навиками та компетентностями, необхідними для подальшої професійної діяльності, та рекомендується до використання для підготовки здобувачів на кафедрі автоматизованих електромеханічних систем в промисловості та транспорті Криворізького національного університету.

Рецензент



А.А. Луценко